QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS					
CLASSE DA RODOVIA:	CLASSE IV	LARGURA DA FAIXA DE ROLAMENTO (m):	6,50	INCLINAÇÃO LONGITUDINAL MÍNIMA (%)	0,50
RELEVO:	MONTANHOSO E ONDULADO	LARGURA DA CICLOFAIXA (m):	2,00	INCLINAÇÃO DO TALUDE DE CORTE (H/V):	1/1
ESTACA INICIAL E FINAL	0+000 ao 1320+5,624	LARGURA LATERAL DE SEGURANÇA (m):	1,00 / 1,50	INCLINAÇÃO DO TALUDE DE ATERRO (H/V):	1,5/1
EXTENSÃO TOTAL (m):	26.405,624	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA PISTA (%):	2,00	LARGURA DA FAIXA ADICIONAL (m):	0,00
FAIXA DE LARGURA DE VIAS (m):	12,00	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CICLOFAIXA (%):	2,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO EM FAIXA ADICIONAL(m):	0,00
VELOCIDADE DIRETRIZ(km/h):	60 / 40	INCLINAÇÃO LONGITUDINAL MÁXIMA (%):	13,50		

CARACTERÍSTICAS DO PLANO HORIZONTAL			
	INTERVALO DE RAIO (m)	FREQUÊNCIA (%)	EXTENSÃO (m)
CURVAS	30 a 200	96	4.821,547
	200 a 300	20	1.131,921
	300 a 500	22	909,353
	500 a 1000	06	671,016
	1000 a 4000	09	249,210
NÚMERO TOTAL DE CURVAS:	153	SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA (%)	8,00
EXTENSÃO TOTAL DE CURVAS (m):	7.783,047	SUPERLARGURA MÁXIMA (m)	1,80
EXTENSÃO TOTAL EM TANGENTE (m):	14.032,577	EXTENSÃO EM TRANSIÇÃO (m)	4.590,00
EXTENSÃO MÍNIMA TANGENTE (m):	0,335	K MÍNIMO CURVAS CONVEXAS:	10,000
EXTENSÃO MÁXIMA TANGENTE (m):	671,306	K MÍNIMO CURVAS CÔNCAVAS:	10,000
RAIO MÍNIMO COM TRANSIÇÃO (m)	30,00		
RAIO MÍNIMO SEM TRANSIÇÃO (m)	1.000,00		

CARACTERÍSTICAS DE TRÁFEGO		
VMDA (veíc/dia)	ANO BASE: 2021	864
	ANO DE ABERTURA: 2023	1.265
	HORIZONTE DE PROJETO: 2032	1.934
NÚMERO "N" 2023	USACE	5,0 x 105
	AASHTO	1,6 x 105
NÚMERO "N" 2032	USACE	5,6 x 106
	AASHTO	1,8 x 106

CARACTERÍSTICAS DO PLANO VERTICAL			
DECLIVES		ACLIVES	
INTERVALO (%)	EXTENSÃO (m)	INTERVALO (%)	EXTENSÃO (m)
-1 < i ≤ 0	1.553,554	0 ≤ i < 1	5.133,523
-2 < i ≤ -1	936,828	1 ≤ i < 2	1.659,142
-3 < i ≤ -2	998,201	2 ≤ i < 3	1.474,546
-4 < i ≤ -3	1.118,343	3 ≤ i < 4	766,400
-5 < i ≤ -4	729,196	4 ≤ i < 5	1.132,678
-6 < i ≤ -5	809,637	5 ≤ i < 6	542,172
-7 < i ≤ -6	773,294	6 ≤ i < 7	623,116
-8 < i ≤ -7	636,881	7 ≤ i < 8	231,110
-9 < i ≤ -8	389,804	8 ≤ i < 9	563,688
-10 < i ≤ -9	589,222	9 ≤ i < 10	354,265
-11 < i ≤ -10	223,696	10 ≤ i < 11	85,182
-12 < i ≤ -11	3.892,149	11 ≤ i < 12	92,203
-13 < i ≤ -12	0,000	12 ≤ i < 13	522,836
-14 < i ≤ -13	195,494	13 ≤ i < 14	113,007
TOTAL (m)	12.846,299	TOTAL (m)	13.293,868

CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS	
CBR PROJETO	FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO
3,6%	1,28

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
C	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
B	JUL/2022	VINÍCIUS	ATUALIZAÇÃO DO ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO
A	ABR/2022	VINÍCIUS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS
QUADRO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: CTO-10231-01-QD-01-C

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/01

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL EDSON ROCHA NERY
CREA SC: 057.308-3

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7